1 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況（令和5年7月現在）

運搬車の排ガスレベル		R5.7.1時点 台数（割合）	R4.7.1時点 台数（割合）
全保有台数		90（100.0%）	83（100.0%）
①平成12年基準低排出ガス車	良☆	0（0.0%）	0（0.0%）
②平成12年基準低排出ガス車	優☆☆	0（0.0%）	0（0.0%）
③平成12年基準低排出ガス車	超☆☆☆	0（0.0%）	0（0.0%）
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車	☆☆☆	0（0.0%）	0（0.0%）
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車	☆☆☆☆	6（6.7%）	6（7.2%）
⑥平成17年規制適合車		0（0.0%）	0（0.0%）
⑦平成17年基準低排出ガス車	☆☆☆	0（0.0%）	0（0.0%）
⑧平成17年基準低排出ガス車	☆☆☆☆	0（0.0%）	0（0.0%）
⑨平成17年基準低排出ガス重量車	☆	4（4.4%）	4（4.8%）
⑩平成17年基準低排出ガス重量車	★	7（7.8%）	7（8.4%）
⑪平成19年基準適合/排出ガス50%低減車	☆☆☆	0（0.0%）	0（0.0%）
⑫平成21年基準適合/排出ガス10%低減車	☆	7（7.8%）	7（8.4%）
⑬平成21年基準適合（重量車）		1（1.1%）	1（1.2%）
⑭平成22年規制適合/排出ガス10%低減車	☆	9（10.0%）	9（10.8%）
⑮平成22年規制適合/排出ガス10%低減車　軽油ハイブリット無5%低減車	☆	2（2.2%）	2（2.4%）
⑯平成22年規制適合/排出ガス10%低減車　軽油ハイブリット無10%達成		7（7.8%）	7（8.4%）
⑰平成28年規制適合/軽油ハイブリット無10%達成	☆	37（41.1%）	31（37.3%）
⑱平成28年規制適合/軽油ハイブリット無5%達成	☆	2（2.2%）	31（37.3%）
	計（⑭+⑮+⑯+⑰+⑱）	55（61.1%）	49（59.0%）

【低排出ガス車の導入目標】
令和6年7月末までに、上記（⑭+⑮+⑯+⑰+⑱）の占める割合を全保有台数の63%以上とする。

2 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車両に係る低燃費車の導入状況（令和5年7月現在）

運搬車の燃費低減レベル		R5.7.1時点 台数（割合）	R4.7.1時点 台数（割合）
全保有台数		90（100.0%）	83（100.0%）
平成17年度燃費基準達成車	①–	0（0.0%）	0（0.0%）
	②10%低減レベル	0（0.0%）	0（0.0%）
平成22年度燃費基準達成車	③–	0（0.0%）	0（0.0%）
	④5%低減レベル	0（0.0%）	0（0.0%）
	⑤10%低減レベル	0（0.0%）	0（0.0%）
	⑥15%低減レベル	0（0.0%）	0（0.0%）
	⑦25%低減レベル	0（0.0%）	0（0.0%）
平成27年度燃費基準達成車	⑧–	12（13.3%）	12（14.5%）
	⑨5%低減レベル	4（4.4%）	2（2.4%）
	⑩10%低減レベル	47（52.2%）	41（49.4%）
	計（⑧+⑨+⑩）	63（70.0%）	55（66.3%）

【低燃費車の導入目標】
令和6年7月末までに、平成27年度燃費基準達成車（上記⑧+⑨+⑩）の占める割合を全保有台数の72%以上とする。